

Asociația turistică sportivă civică și ecologistă
CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)
str. Septimiu Albini nr.133 ap.18
400457 Cluj-Napoca web: www.ccn.ro
tel. 0744-576836 e-mail: office@ccn.ro
CIF: 5800675 RNPJFSP: 119 / A / 1992

=====



Cum a decurs

ZIUA EUROPEANA FARA MASINI 2009 LA CLUJ-NAPOCA

A fost o zi in care Clujul a fost la fel de plin de masini ca in alte zile, pentru ca autoritatile locale au refuzat sa ia orice masura - chiar si simbolica - in directia limitarii - macar pentru ziua de 22 septembrie - a traficului automobilistic in oras. Macar altii au inchis asa simbolic o strada sau doua pentru cateva ore. Primaria clujeana nici macar pentru desfasurarea marsului biciclistilor nu a acceptat vreo masura de restrictie - nici macar sa poata trece coloana de biciclisti fara sa se fragmenteze daca se face rosu la semafor...

Asa ca evenimentele din Cluj s-au redus la cele organizate de CCN (cu un anumit sprijin logistic de la diverse autoritati - in sensul ca au pus la dispozitie o sala si au acceptat sa participe la unele manifestari) si respectiv la lansarea de catre Primaria clujeana si Regia Autonoma de Transport Urban Calatori (RATUC) a doua autobuze dotate cu portbagaj exterior pentru biciclete.

CONCRET:

1. EVALUAREA FACILITATILOR PENTRU BICICLISTII CLUJENI

Am parcurs strazile si pietele in care Primaria clujeana se angajase in 30 martie si respectiv 6 iulie 2009 sa realizeze, pana in 22 sept., o serie de facilitati pentru circulatia biciclistilor, si pe care le discutasem la concret indelung cu ei atat "in birou" cat si "pe teren" in iulie a.c. (Repet ca e vorba de masuri rovizorii, deci majoritatea nici nu isi propuneau sa atinga standardele si bunele practici cerute de noi si nu ar urma sa fie folosite pe termen lung, ci doar pana se incepe realizarea unor solutii adecvate durabile).

Concluzia este, dupa investigatiile facute, ca unele au fost realizate bine si complet, in forma convenita, altele incomplet sau gresit, iar multe altele deloc.

Vom reveni cu detalii intr-un document separat... Cu alte cuvinte, nici de data asta Primaria nu s-a tinut de cuvand decat partial, atat din punct de vedere cantitativ, cat si calitativ... Asa ca trebuie sa continuam presiunea asupra autoritatilor...

2. CAMPANIE STRADALA DE INFORMARE SI ATENTIONARE PUBLICA

In cursul diminetii am parcurs o serie de strazi din zona centrala a Clujului si am distribuit respectiv plasat pe autoturismele oprite fluturasi si autocolante. Continutul (ca text) al fluturasilor in puteti gasi in ANEXE:

- Un fluturas informativ pe tema Zilei Europene Fara Masini 2009 (ANEXA 1)
- Un fluturas de informare si indemnare a soferilor la limitarea utilizarii autoturismului pe viitor (ANEXA 2)
- Un fluturas de atentionare a soferilor care au oprit/parcat abuziv si au blocat trotuarul / spatiul pietonal (ANEXA 3)
- Un fluturas de atentionare a soferilor care au oprit/parcat abuziv pe piste pt biciclete (ANEXA 4)

Acest din urma fluturas a fost plasat de regula impreuna cu un autocolant lipit de parbriz, iar din cauza

insuficientei resurselor umane ne-am limitat la pistele de pe bd. 21 Decembrie, bd.Eroilor, str. Universitatii, str. A.Iancu, str.Republicii, p-ta A.Iancu, p-ta Unirii, neajungand si le cele cateva bucati de pista din alte zone din oras, unde inasa am plasat asemenea autocolante si fluturasi cu ocazia Marsului Biciclistilor din dupa-amiaza zilei de 22 sept.

3. MASA ROTUNDA SI PREZENTARI PE TEMA MOBILITATII URBANE DURABILE LA CLUJ

IN 2008 voisem sa facem o asemenea manifestare la Primarie, dar am fost refuzati pe motiv ca "toate salile sunt ocupate in acea zi", asa incat in final am facut-o la Agentia de Protectie a Mediului Cluj (APM), ca ei aveau sala disponibila pe care nu trebuia sa dam bani. Ca de inchiriat noi o sala adecvata intr-o locatie convenabila (ca sa vina presa si autoritatile) nu aveam bani. Nici anul acesta nu aveam fonduri pentru inchiriat noi sala adecvata, asa ca am incercat sa facem actiunea "lipindu-ne" de vreo autoritate publica, dornica sa poata in acest fel sa figureze ca "partener" la "organizarea" evenimentului si sa bifeze astfel ca au facut si ei ceva de Ziua Europeana Fara Masini. APM-ul a zis ca vrea sa faca ceva in colaborare cu noi, dar au constatat ca sala lor e ocupata, asa ca au rezolvat ei la Primarie sa avem Sala de Sticla.

Si asa a ajuns sa figureze seria de prezentari si masa rotunda organizata in 22.09 de la ora 11:00 ca fiind facuta de CCN "in parteneriat cu Agentia de Protectie a Mediului Cluj, cu sprijinul Primariei Municipiului Cluj-Napoca" - ca unii au data sala, si ceilalti au intermediat obtinerea ei :-). Dar in felul acesta si prezenta autoritatilor a fost mult mai buna decat in anii in care figura CCN ca unic organizator, fara implicarea autoritatilor, care erau numai invitate / participante... E drept ca am trimis invitatii atat pe fax si e-mail, cat si mai multe duzini de invitatii personalizate, semnate si stampilate in original si de mine si de directorul APM, cu antet comun CCN-APM, pe care le-am lasat direct la birourile celor invitati (ex. Eu am dus personal invitatia si am lasat-o pentru primar, viceprimari, consilieri locali, presedinte si vicepresedinte de consiliu judetean, prefect si subprefecti, diverse birouri si servicii din Primarie si Consiliul Judetean, iar oameni din APM Cluj le-au dus la RATUC, Politia Rutiera, Ordinul Arhitectilor etc.).

S-a tinut, dupa cum stiti, in Sala de Sticla a Primariei. Au fost prezente la manifestare cateva duzini de persoane (lista de participanti a ramas la APM Cluj, trebuie sa o procur). Am remarcat, printre altele, prezenta primarului Sorin Apostu, a directorului APM Cluj Mariana Les, a unui sef de serviciu APM Cluj, a arhitectului-sef al Clujului Ligia Subtirica, a unor sefi de serviciu din Primarie, a subprefectului Mircea Jorj, a unui reprezentant al Politiei Rutiere, a directorului general RATUC Liviu Neag, a arh.Panescu de la firma Planwerk care se ocupa de noul PUG al Clujului, a unor ONG de mediu (ex. directorul executiv al Asociatiei Ecologiste "Floare de Colt") a multor ziaristi...

A fost oarecum dezamagitor dar nu m-a surprins faptul ca Primarul a tinut un discurs de trei ori mai lung decat timpul alocat si apoi a plecat din sala, ca si arhitectul-sef al municipiului a depasit de trei ori timpul alocat si s-a infipt cu de le sine putere la inceputul agendei, desi era programat sa vorbeasca mai spre sfarsitul manifestarii, ca si APM-ul s-a lungit mult peste timpul alocat, si ca in deschidere au "uitat" sa imi dea si mie cuvantul desi CCN era coorganizator si de fapt chiar initiatorul manifestarii, si ca a trebuit sa amenint ca iti tai eu microfonul d-nei arhitect sef si ma bag in vorba peste ea daca nu tace in sfarsit cand trecusera aproape 40 de minute de la inceput si Primaria si APM-ul monopolizau agenda si isi depasisera de trei ori timpii alocati.... Ca sa nu mai vorbim de faptul ca doar noi am avut niste prezentari Power-Point (doua de cate 15 minute fiecare) cu text si imagini, bine puse la punct, restul invitatilor au avut doar ceva fotografii care au rulat pe ecran in mod relativ aleator, necorelat cu ce se prezenta verbal, sau nu au avut nici un material pregatiti, ci doar au tinut niste prezentari verbale... In schimb a fost imbucurator ca in afara de primar si de directorul RATUC au stat pana la final toti reprezentantii autoritatilor, desi a durat cu o jumătate de ora in plus fata de cele 1,5 ore prevazute...

4.PREZENTARI PUBLICE DE IMAGINI SI STAND DE INFORMARE LA IULIUS MALL

Am avut de la 13:30 la 17:30 in holul principal al Iulius Mall un stand de informare publica pe tema

circulatiei cu bicicleta in oras (in scop utilitar) in in afara orasului (in scop recreativ), punand la dispozitia celor interesati doua duzini de materiale informative pe suport de hartie pe teme biciclistice, precum si sinteze sub forma de fluturasi. In acest timp pe un ecran destul de mare au rulat continuu, succesiv, prezentari CCN cu putin text si multe imagini, despre Saptamana Europeana a Mobilitatii si Ziua Europeana Fara Masini, despre Bicicleta ca mijloc de transport urban, despre Proiectul CLUJBIKINET de realizare a unei retele de cai de comunicatie pentru biciclete in Cluj-Napoca, despre facilitatile pentru biciclete in Bruxelles, si o proiectie despre cicloturismul montan. Laptop si videoproiector am dus noi, mobilierul pentru stand, canapele pt spectatori si ecranul l-a pus la dispozitie Iulius Mall. Ca aspecte negative pot mentiona faptul ca lumina era destul de puternica si deci nu se vedea asa de bine ce era pe ecran, si faptul ca numarul de spectatori / vizitatori ai standului nu a fost foarte ridicat (avand in vedere locatia si orarul nici nu ne asteptam de fapt la prea mult...).

5. MARSUL BICICLISTILOR CLUJENI - EDITIA SEPTEMBRIE 2009

A fost a 25-a editie din seria lunara "critical mass" inceputa in septembrie 2007, in continuarea celei anuale incepute de CCN in 1998. Au fost circa 150 de participanti (ceea ce nu e chiar rau, fiind in zi de lucru si fiind mediatizat numai prin Internet prin cateva site-uri si liste de discutii si cateva mici notite in presa scrisa care are oricum tiraj redus...). S-a desfasurat prin zona Centrului si cartierul Grigorescu, incluzand o buna parte din pistele pt biciclete realizate in ultima perioada de catre Primarie, fiind si un fel de testare si inaugurare oficiala a acestora... De data asta coloana a fost insotita pe mare parte din traseu de un echipaj auto de Politie si de unul de Jandarmerie, desi la editiile din ultimele luni nu au fost prezente organele de ordine. La cateva intersectii ni s-a facilitat trecerea nefragmentata a intregii coloane, care se intindea pe mai multe sute de metri (nepermitandu-ne sa rulam pe toata latimea strazii) dar la alte intersectii coloana s-a fragmentat ca de obicei (fiind scurte intervalele de "verde" si neapucand sa treaca toti), asa ca a trebuit in mod repetat sa ne asteptam unii pe altii... Nu au fost insa accidente si nici incendii notabile (doar cativa "smecheri" mai agresivi care s-au intercalat / au taiat coloana de biciclisti cu forta, cu duba sau SUV-ul lor, si / sau au tinut sa isi exprime "opinia" cu o intensitate verbala si mai ales cu un continut nedemn de redat in scris...

S-a pornit putin dupa ora 17:00 ca de obicei Geza Groller fiind cap de coloana si eu fiind inchizatorul ei... Traseul a fost Parcul I.L.Caragiale - str. G.Baritiu - Splaiul Independentei - str. E.Grigorescu - str. G.Enescu - str. Bartok Bela - str. Lacului – pista de pe malul Somesului - str. Uzinei Electrice - al.Stadion - str. Cardina I.Hossu - str. M.Eminescu - str. I.Hatieganu - str.Clinicilor - p-ta L.Balga - str. Republicii - str.A.Iancu - str. Universitatii - str. M.Kogalniceanu - str.Baba Novac. A fost prezenta si presa, s-au facut multe poze, s-a si filmat...

Am finalizat aceasta editie (speciala) a marsului nu la locul de plecare, ca de obicei, ci la Bastionul Croitorilor, la invitatia si insistenta Primariei, care anuntase ca vrea sa organizeze acolo la ora 18:00 ceva eveniment pe teme biciclistice. A fost o tzeapa, dupa cum puteti citi la punctul urmator....

6. PACALEALA DIN PARTEA PRIMARIEI - NU S-AU MAI TINUT PREZENTARILE SI DISCUTIILE PE TEMA BICICLETEI IN CLUJ PROGRAMATE LA BASTIONUL CROITORILOR de la ora 18:00

Cum am amintit, Primaria ne-a contactat si a insistat, si verbal si in scris, sa finalizam marsul din 22 sept. mai repede (la ora 18:00, desi de obicei dureaza mai mult), si nu la locul obisnuit, ci la Bastionul Croitorilor, renovat de Primarie, unde vrea sa ne intampine Primarul si sa invite presa si diversele autoritati publice si sa faca o prezentare / lansare oficiala a pistelor si altor facilitati pentru biciclete pe care Primaria le-a organizat in ultimele luni. Ba mai mult, Primaria a si anuntat ca vrea cu acesasta ocazie sa prezinte public un concept-campanie "Clujul Mobil" (!) si "strategie de promovare a bicicletei" (!!!). Si ne-au invitat si pe noi (CCN) sa ne prezentam proiectele. De precizat ca noi nu am auzit pana acum ca Primaria sa aiba asa ceva (strategie de promovare a bicicletei, campanie / proiect "Clujul Mobil" in adevaratul sens al cuvantului proiect/campanie), desi le facem de ani de zile propuneri in acest sens - si ne-am bucurat sa auzim ca si-au facut asa ceva si vor sa le prezinte public, chiar daca nu au avut

loc consultarile publice impuse de lege in cadrul elaborarii unor asemenea lucruri. Oricum ne-am exprimat scepticismul cu privire la prezenta reprezentantilor autoritatilor publice si presei la ora 18:00, chiar daca ii invita Primaria, dar purtatoarea de cuvanta a Primariei a dat asigurari ca ideea este fezabila, ca vor veni toti sau majoritatea institutiilor invitate si va fi si destula presa...

Ce a iesit in realitate .- adica NIMIC - ati putut vedea cu ochii vostri toti care ati participat la mars. Nu a venit NIMENI din presa, si NICI O INSTITUTIE sau AUTORITATE publica. Am venit numai noi cei circa 150 de biciclisti, si un viceprimar si un director din Primarie (dl.Laszlo Attila respectiva d-na Raimonda Boian). A fost ceva foarte penibil si pentru noi (CCN) si pentru toti biciclistii, ca am fost de fapt oarecum pacaliti, chemati degeaba, pentru nimic... Dar cred ca a fost suficient de penibil si stanjenitor si pentru Primarie. Tot ma intrebau – pai ziceti ceva, faceti ceva, ca suntem numai noi... Dar le-am raspuns ca ei ne-au invitat si noi doar am dat curs invitatiei si nu vad de ce sa incercam sa salvam noi niste aparente dupa ce oricum le atrasesem insistent atentia ca nu ni se pare fezabila ideea lor. Asa ca in final ati vazut si voi ca, dupa ce am stat ca prostii vreun sfert de ora acolo in strada degeaba, a banguit cateva propozitii protocolare viceprimarul fara sa poata insa sterge impresia penibila creata. Oricum cred ca si el a fost mai mult o victima, mi se spusese ca urmeaza sa vina celalalt viceprimar, si probabil ca in ultima clipa l-au "scos la inaintare" pe dl. Laszlo Attila care a cam cazut si el de fazan ca si noi pentru balbele echipei de PR din Primarie....

Oricum eu imi cer scuza de la toti participantii la mars pentru aceasta situatie, ca ati venit si stat acolo degeaba tot acel timp, dar repet ca vina revine exclusiv Primariei, care ne-a facut o invitatie pe care apoi nu a mai onorat-o.

7 PREZENTARE DE FILM LA CASA MUNICIPALA DE CULTURA - "HOTII DE BICICLETE"

Eu personal nu am putut sa raman la film, dar am venit sa ma asigur ca functioneaza cele convenite si ca s-a rezolvat parcarearea bicicletelor in curtea interioara de la Casa Municipala de Cultura, ca sa se evite surprize neplacute, pentru ca in mod sigur nimeni dintre noi nu ne dorim sa intalnim hotii de biciclete altundeva decat in filmul lui Vittorio de Sica... Ideea initiala a celor de la Casa Municipala de Cultura si de la Centrul Cultural Italian a fost sa fie proiectat in aer liber, in curtea interioara de la "Bianco e Nero", si spectatorii sa stea in curte "pe bicicleta", dar le-am explicat ca nu suntem cu biciclete de BMX sau trial si alte asemenea pe care poti sta comod asezat in sa timp indelungat, pe loc., si ca majoritatea ar trebui sa stea de fapt in picioare, si sa isi si tina bicicletele sau sa le rezeme / lege undeva, astfel ca nu ar fi comod pentru vizionarea unui film de lung metraj.... Sper ca filmul a placut tuturor celor care l-au vizionat...

8. ALTE NOUTATI CLUJENE DE ZIUA EUROPEANA FARA MASINI - PRIMELE 2 AUTOBUZE CU PORTBAGAJ PT. BICICLETE

Primaria si Regia Autonoma de Transport Urban Calatori CLuj-Napoca (RATUC) au lansat oficial, in prezenta presei, in 22 sept la ora 12:30 primele doua autobuze dotate cu portbagaj exterior pentru biciclete. E vorba de un autobuz care va circula pe linia 35 si unul pe linia 43, ambele urcand spre cartierul Zorilor, sistuat sus pe deal. Ideea au fost preluata de ei din listele noastre de propuneri de masuri de incurajare a circulatiei cu bicicleta in Cluj, desi noi consideram ca este usor prematur si ca nu asta era prioritatea, si ca utilitate ridicata va avea sistemul cand vor exista si cai de comunicatie adecvate pentru biciclisti in oras, in retea coerenta in general si care sa lege si cart. Zorilor de Centru in special, dar nu putem zice ca e rau ca au inceput. Chiar daca la nivel relativ simbolic (doar doua autobuze – dar au promis ca pana in iarna vor fi zece). Si chiar daca au preferat sa improvizeze ei un sistem de portbagaj, manufacturandu-l artizanal.... El a fost testat de colegul nostru Geza Groller, care a reprezentat si CCN-ul la inaugurare (pentru ca Primaria a facut-o in timp ce se mai desfasura inca la Primarie masa rotunda descrisa la pct. 3 - poate nu intamplator - ca asa au fost acolo doar presa si reprezentantii Primariei si RATUC...). Am inteles ca acel portbagaj exterior poate lua cate doua biciclete, ca ele se fixeaza destul de stabil, dar ca problema este ca se fixeaza mai greu si dureaza mai mult, pentru ca in loc sa fie un sistem rapid, cu maneta sau automat de fixare, trebuie sa stai sa strangi

manual ceva surub tip fluture... Deci o improvizatatie care este nu prea eficienta din punct de vedere al timpului, si care a si generat comentarii negative in randul calatorilor ("trebuie sa stam in statie pana isi monteaza astia bicicletele acolo". Am inteles ca s-a cronometrat si dureaza cam 15 secunde - in mod normal cu un sistem bine facut dureaza doar 4-5 secunde, deci nu se intarzie deloc autobuzul si nici nu ar fi nevoie sa coboare soferul sa iti arate / sa te ajute. Am vazut ca in presa primarul a declarat ca punerea sau luarea bicicletei dureaza in total doar 6 secunde. Nu am verificat inca personal, dar sunt sceptic, si ma tem ca din nou s-au declarat ca realitate ceea ce este inca doar dorinta... Oricum, este un inceput si cred ca in timp sistemul se poate imbunatati si cantitativ si calitativ, incat sa devina un beneficiu real pentru biciclistii clujeni si sa ii incurajeze sa circule cu bicicleta si pe unii care stau in Zorilor si nu le vine sa pedaleze pe tot acel urcus....

9. ALTE NOUTATI CLUJENE DE ZIUA EUROPEANA FARA MASINI - AUTOCOLANTE DE LIPIT PE PARBRIZUL MASINILOR CARE SE OPRESC ABUZIV PE PISTELE PT BICICLETE

Incepand din 22 septembrie 2009 puteti gasi la practic toate magazinele si service-urile de biciclete din Cluj fluturasi si autocolante de atentioare pentru soferii care parcheaza abuziv si blocheaza pistele pentru biciclete deja existente si corespunzator marcate. Asa ca va puteti aproviziona gratuit. Rugamintea este sa nu va luati decat cantitati mici si sa le folositi judicios, ca deocamdata sunt destul de putine, si nu putem inca asigura ritmic cantitati mai mari. Precizez ca realizarea acestor fluturasi si autocolante s-a facut multumita firmei CLIPART ADVERTISING www.clipart.ro www.verdeurban.ro care a fost si sponsorul si producatorul lor, iar pentru negociere, rezolvare, preluare si distribuire trebuie sa multumim in special lui Geza Groller si reactieinlant.ro si lui Andrei Cosmovici. Modelul de autocolant il puteti vedea pe site-ul www.reactieinlant.ro

Ca mod de utilizare, fluturasi (neautocolanti) trebuie plasati vizibil pe autoturismul care blocheaza pista, de ex. la stergatorul de parbriz, iar autocolantele trebuie plasate cate unul, pe parbriz, pe directia in care priveste in mod normal soferul, ca acesta sa fie fortat sa stea sa il dezlipeasca inainte de a putea pleca, nu sa il ignore. Precizez ca adezivul autocolantului este de asa natura ca permite dezlipirea relativ usoara si nu lasa urme, asa ca cei ce plaseaza autocolantul de atentionare nu pot fi acuzati ca ar aduce vreun prejudiciu autoturismului respectiv. Doar se consuma 10-20 de secunde din timpul soferului care din neatenție sau nesimțire si-a pus in mod ilegal masina pe o pista pentru biciclete, ceea ce e doar o atentionare cu rol de informare si o sanctiune pur morala si doar simbolica pentru respectivul, ceea ce noi consideram ca in etapa asta de inceput este suficient, pana se mai pot obisnui soferii cu ideea de piste pentru biciclete... Deci le acordam totuor o prezumtie de nevinovatie :-)))

10. INCHEIERE SI PERSPECTIVE

Multumesc inca o data tuturor membrilor CCN care au contribuit la organizarea si desfasurarea activitatilor din 22 septembrie 2009 si tuturor biciclistilor care au participat la mars si la alte evenimente. Multumiri speciale si lui Geza Groller si www.reactieinlant.ro, firmei Clipart Advertising, Iulius Mall, Agentiei pentru Protectia Mediului Cluj, Primariei municipiului Cluj-Napoca, asociatiei Bate Saua din Bucuresti si Fundatiei pentru Parteneriat.

Pe viitor vor continua marsurile lunare ale biciclistilor, reluam si proiectiile periodice de imagini pe teme biciclistice (o data la doua saptamani, joia seara de la ora 20:30 la biblioteca "Heltai" str. Clinicilor nr. 18, cu intrare libera), vom finaliza si lansa noi documente de pozitie si analize cu privire la ce s-a facut si ce mai trebuie facut pentru promovarea bicicletei ca mijloc de transport urban in general si in CLuj-Napoca in special, vom lansa probabil o noua actiune de strangere de semnături pe o petitie catre autoritatile locale, si vom incerca sa facem o noua serie de numaratorid e trafic biciclstic si alte cercetari de profil. Si sa incercam din timp sa convingem autoritatile locale ca pentru 2010 sa se organizeze si la Cluj-Napoca o adevarata Saptamana Europeana a Mobilitatii si o Zi Europeana Fara Masini. Incercam asta de peste un deceniu, dar parca acum sunt sanse mai mari de reusita...

Cluj-Napoca, 30.09.2009

Radu Mititean
director executiv CCN
coordonator local campanie "Velorutia la Cluj"

ANEXE:

ANEXA 1:
textul din fluturasul informativ pe tema Zilei Europene Fara Masini 2009

ANEXA 2:
textul din fluturasul de informare si indemnare a soferilor la limitarea
utilizarii autoturismului pe viitor

ANEXA 3:
textul din fluturasul de atentionare a soferilor care au oprit/parcat
abuziv si au blocat trotuarul / spatiul pietonal

ANEXA 4:
textul din fluturasul de atentionare a soferilor care au oprit/parcat
abuziv pe pistele pt biciclete

ANEXA 1

=====
Asociatia turistica sportiva civica si ecologista
CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)

Astazi 22 SEPTEMBRIE este

ZIUA EUROPEANA FARA MASINI !

- Acest eveniment se organizeaza anual, sub patronajul UE, in mii de orase din Europa: Pentru o zi se inchide traficul automobilistic in tot orasul sau cel putin in centru, circuland numai masinile politiei, salvarii, pompierilor, taxiurile si transportul in comun.
- Scopul este sa ne putem bucura cu adevarat de orasul nostru, sa ne plimbam in liniste, pe trotuare si strazi libere de masini, cu mai putina poluare si zgomot, mai multa libertate si siguranta, un oras viu, placut, pentru pietoni, biciclisti, rolleri....
- Din pacate Clujul nu participa oficial nici in 2009 la acest eveniment european. Viitorul va aduce cu siguranta si la Cluj adevarate zile fara masini!
- Sa ne opunem impreuna excesului de trafic auto ce blocheaza strazile, trotuarele si distruge mediul, linistea si sanatatea noastra! Exista solutii: Transportul in comun, bicicleta, mersul pe jos....

Ca ele sa devina si la Cluj alternative adevarate, au nevoie de o strategie coerenta a municipalitatii, de planuri bine gandite si aplicate consecvent. La asta putem si trebuie sa contribuim cu totii!
Fiti alaturi de noi!

CCN militeaza de 15 ani pentru un om sanatos intr-un mediu sanatos, rezultand o dezvoltare durabila a societatii. In acest sens promovam bicicleta, protectia mediului, sporturile montane, tineretul si dezvoltarea organizatiilor civice.

Contact: www.ccn.ro tel: 0744-576836 e-mail: office@ccn.ro

=====

ANEXA 2

=====

Asociatia turistica sportiva civica si ecologista
CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)

Stimate sofer,

Daca nu stiati, ne face placere sa va spunem ca astazi,

22 SEPTEMBRIE, este

ZIUA EUROPEANA FARA MASINI !

Este o zi in care in care in mii de orase din zeci de tari europene nu se circula cu autoturismul, sau cel puțin nu in zona centrala. Se merge cu mijloace de transport in comun, cu bicicleta, pe jos... Si astfel toti locuitorii pot vedea ca e posibil si asa!

Probabil ca nu ati stiut de aceasta zi sau nu ati putut azi fara masina.... E bine sa va intrebati pe viitor cand va urcati la volan daca trebuie neaparat sa iesiti in oras cu masina, sau se putea si fara?

Merita tot stresul, statul la stopuri, cautatul unui loc de parcare?

Ganditi-va ca numarul de autoturisme creste continuu in Cluj, dar strazile nu au cum creste! Si ar trebui sa aiba loc si pietonii si biciclistii si sa avem si spatiu verde. Asa ca autoturismul nu poate fi solutia pe termen lung...

Va intrebati, desigur, care ar fi alternativele?! Ele exista in toata lumea: Transportul in comun, mersul pe bicicleta si pe jos... Toate sunt in expansiune puternica in toate tarile dezvoltate. Este adevarat ca la noi ca pieton abia mai poti strabate pe trotuarele blocate de masini si chioscuri si panouri publicitare, in autobuze e inca adesea mizerie si inghesuiala si nu vin destul de repede si nu te duc cat de aproape doresti iar ca biciclist nu ai piste si parcaje si e periculos.... Dar exista solutii care pot face aceste alternative mai convenabile ca mersul cu masina!

Si Dumneavoastra ca sofer ar trebui sa fiti interesat de promovarea transportului in comun, a traficului pietonal si a mersului pe bicicleta. Chiar daca nu veti merge Dumneavoastra mai puțin cu autoturismul in urmatorii ani, va veti bucura de un trafic mai degajat! 50 de oameni ocupa mult mai puțin spatiu daca sunt pe bicicleta sau intr-un autobuz decat fiecare la volanul autoturismului propriu!

Pentru rezolvarea problemei transportului trebuie o strategie coerenta a municipalitatii, planuri bine gandite si aplicate consecvent. La asta putem si merita sa participam toti locuitorii, inclusiv prin exemplu personal si prin colaborare cu cei care stiu si vor sa faca ceva pentru ca deplasarea prin oras sa fie o placere!

Si noi aproape toti suntem si soferi, dar mergem cu masina in oras numai cand din motive obiective ne vedem nevoiti sa o facem. In rest mergem cu bicicleta, pe jos sau cu mijloacele de transport in comun. Si vrem sa fim respectati de cei la volan!

Contact CCN: office@ccn.ro www.ccn.ro

=====

ANEXA 3

=====

Asociatia turistica sportiva civica si ecologista
CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)

Stimate sofer,

Daca nu stiati, ne face placere sa va spunem ca astazi,

22 SEPTEMBRIE, este

ZIUA EUROPEANA FARA MASINI !

Este o zi in care in mii de orase din zeci de tari europene nu se circula cu autoturismul, sau cel puțin nu in zona centrala. Se merge cu mijloace de transport in comun, cu bicicleta, pe jos... Si astfel toti locuitorii pot vedea ca e posibil si asa!

Probabil ca nu ati stiut de aceasta zi sau nu ati putut azi fara masina.... Din pacate ati parcat-o intr-un mod nu doar nepermis de lege, ci si foarte deranjant pentru pietoni si alti participanti la trafic...

Va rugam sa fiti pe viitor mai atent cum parcati si sa va inchipuiti ca, asa cum Dumneavoastra ati blocat acum o mare parte din trotuar, ar putea si pietonii pe baza de reciprocitate sa umble pe mijlocul carosabilului, mai ales daca soferii le blocheaza trotuarul... Si cu siguranta nu ar fi pe placul Dumneavoastra si nici spre binele orasului.

Orasul nostru este inghesuit, dar este loc pentru toata lumea, daca avem fiecare grija si bunavointa. Pentru rezolvarea problemei traficului auto trebuie o strategie coerenta a municipalitatii, planuri bine gandite si aplicate consecvent. La asta putem si merita sa participam toti locuitorii, inclusiv prin exemplu personal si prin colaborare cu cei care stiu si vor sa faca ceva pentru ca deplasarea prin oras sa fie o placere, nu un cosmar.

Pentru un transport urban adecvat si durabil, Clujul are nevoie de noi toti, inclusiv de Dumneavoastra! Va multumim anticipat pentru faptul ca pe viitor veti utiliza automobilul intr-un mod mai responsabil, inclusiv sub aspectul unde si cum parcati!

Si noi aproape toti suntem si soferi, dar mergem cu masina in oras numai cand din motive obiective ne vedem nevoiti sa o facem. In rest mergem cu bicicleta, pe jos sau cu mijloacele de transport in comun. Si vrem sa fim respectati de cei la volan!

=====

ANEXA 4

=====

Asociatia turistica sportiva civica si ecologista
CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN)

Stimate sofer,

Daca nu stiati, ne face placere sa va spunem ca astazi,

22 SEPTEMBRIE, este

ZIUA EUROPEANA FARA MASINI !

Este o zi in care in care in mii de orase din zeci de tari europene nu se circula cu autoturismul, sau cel putin nu in zona centrala. Se merge cu mijloace de transport in comun, cu bicicleta, pe jos... Si astfel toti locuitorii pot vedea ca e posibil si asa!

Probabil ca nu ati stiut de aceasta zi sau nu ati putut azi fara masina.... Din pacate ati parcat-o intr-un mod nu doar nepermis de lege, ci si foarte deranjant pentru biciclisti si alti participanti la trafic...

Va rugam sa fiti pe viitor mai atent cum parcati si sa va inchipuiti ca, asa cum Dumneavoastra ati blocat acum pista pentru biciclete, ar putea si biciclistii pe baza de reciprocitate sa blocheze carosabilul... Sau ar putea trece peste masina, considerand-o un obstacol. Si cu siguranta nu ar fi pe placul Dumneavoastra si nici spre binele orasului.

Orasul nostru este inghesuit, dar este loc pentru toata lumea, daca avem fiecare grija si bunavointa. Pentru rezolvarea problemei traficului auto trebuie o strategie coerenta a municipalitatii, planuri bine gandite si aplicate consecvent. La asta putem si merita sa participam toti locuitorii, inclusiv prin exemplu personal si prin colaborare cu cei care stiu si vor sa faca ceva pentru ca deplasarea prin oras sa fie o placere, nu un cosmar.

Pentru un transport urban adecvat si durabil, Clujul are nevoie de noi toti, inclusiv de Dumneavoastra! Va multumim anticipat pentru faptul ca pe viitor veti utiliza automobilul intr-un mod mai responsabil, inclusiv sub aspectul unde si cum parcati!

Si noi aproape toti suntem si soferi, dar mergem cu masina in oras numai cand din motive obiective ne vedem nevoiti sa o facem. In rest mergem cu bicicleta, pe jos sau cu mijloacele de transport in comun. Si vrem sa fim respectati de cei la volan!