

VIENA RE-DESCOPERA ROATA BICICLETEI

La ora actuala exista si in Viena o dezbaterie ideologica asidua care are ca subiect amplasarea benzilor de ghidaj pentru biciclete de-a lungul trotuarelor printre pietoni, sau amplasarea benzilor pe carosabil, alaturi de masini.

"Problema este, din pacate, ca nici automobilistii si nici pietonii nu sunt constienti de existenta biciclistilor", declara unii analisti.

"Pietonii nu acorda atentie indicatoarelor albastre pentru biciclisti, amplasate pe trotuare, dar nici soferii nu se intereseaza prea mult de ele deoarece biciclistii nu sunt pe strada", afirma unii.

"Exista totusi ceva imbunatatiri. Acum treizeci de ani, cand nu existau benzi si piste pentru biciclete, soferii de taxi impreuna cu unii soferi foarte agresivi, dezvoltasera un comportament "jucaus" prin care ii "vanau" pe biciclisti fortandu-i sa iasa de pe sosea. Acum nu mai este asa..." afirma altii.

Diferentele de opinie cu privire la traficul pe doua roti din Viena sunt marcate de tipurile de biciclisti si de distanta pe care acestia o parcurg zilnic.

Biciclistii sunt de toate formele si de toate personalitatile. De-a lungul anului, vedem prin Viena plimbareti de weekend si navetisti locali incapatanati, ciclisti costumati in spandex si curieri musculosi, toti concurand pentru un spatiu din ce in ce mai neincapator de-a lungul vechilor benzi si piste pentru biciclete din capitala Austriei, facandu-si loc din ce in ce mai mult de-a lungul si de-a latul urbei.

Precum diferitele mode si modele de biciclete, opiniile despre infrastructura biciclistica vieneza diverg – pedaland de la un simplu "minunat!" pana la un scrasnit de dinti incordat dus la extrem. Depinde de ceea ce vrei, de unde trebuie sa ajungi si cat de repede.

Chiar autoritatile locale admit ca sistemul trebuie imbunatatit. Mai sunt multe de planificat si de facut.

Siguranta este principalul deziderat pentru orice biciclist austriac: daca nu poti naviga catre destinatie intr-un mod intuitiv, atunci mai mult ca sigur ca vei avea probleme: vei fi abatut si incurcat, iar asta inseamna risc.

Unele benzi pentru biciclete se termina brusc si te trezesti in mijlocul strazii ca nu ai pe unde sa o iei si nici nu poti intui pe unde poti continua. In mod special, in jurul Museumsquartier, poti avea surprize neplacute din partea agresivitatii soferilor care sunt frustrati din cauza bicicletelor de pe strada.

Un alt loc "delicat" este si pe banda de biciclete de-a lungul Getreidemarkt care se indreapta spre Karlsplatz de la Museumsquartier, unde banda pentru biciclete intra in intersectia foarte aglomerata de la Linke Wienzeile...

Intr-o intersectie ca aceea, chiar si in Viena, sa fii prins in mijlocul traficului este o experienta terifianta...

Circumstantele care pun biciclistii in situatia de a risca o ciocnire cu automobilistii sunt exact problemele care ii macina pe inginerii de trafic si planificatorii care depun eforturi continue de a dezvolta initiative pentru controlul traficului. O zona prospera metropolitana precum este Viena evolueaza prinsa intre interactiunea dintre cetateni si economie. Mobilitatea este un element cheie pentru un astfel de scop, cu conditia sa nu afecteze niciodata calitatea vietii populatiei.

In ciuda acestor sentimente amestecate, exista acum un consens general despre necesitatea continuarii si imbunatatirii infrastructurii vieneze, pentru a le oferi rezidentilor acces la aceasta forma inteligenta si eficienta de transport, fiind in acelasi timp protectori ai mediului ambiant.

Pentru a fi siguri ca vienezii se deplaseaza in siguranta si confort pe biciclete, 'City of Vienna' dedica aproape 6 milioane de euro anual pentru a dezvolta infrastructura specifica, incluzand si trasee pentru biciclete (in prezent au aproximativ 1.140 kilometri lungime, comparativ cu anul 1990 cand abia aveau 190 km...) cu o lungime suplimentara de 25-30 kilometri pentru 2009. traficul velo va creste pana in 2015 cu pana la 8%. Scopul final este diminuarea traficului auto urban prin reducerea distantei pentru navetistii locali si redistribuirea traficului prin incurajarea cetatenilor sa renunte la masinile personale in favoarea bicicletelor si transportului in comun.

Cu alte cuvinte, nici austriecii nu traiesc pe roze, dar trebuie remarcat faptul ca se acorda o foarte mare atentie de a dezvolta orasul in directia cea buna, care inseamna incurajarea transportului alternativ.

GeobateSua

geobatesaua@yahoo.com

0722 736694