

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

4.7. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă, datorate surselor liniare (traficul rutier). Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților

Măsuri / Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/Indicator de monitorizat	Observații
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarele măsuri („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)					
a) Menținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t) , cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	Legiferare: C.G.M.B (aproba programul integrat) Implementare: Comisia de Reglementare a circulației din cadrul PMB și Brigada de Poliție Rutiera București	Permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare a nerespectării restricției	NO <sub>2</sub> , CO, Pulberi

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

<p>2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acesteia (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens) transportului în comun <b>și bicicletelor</b>. Aceasta banda va fi utilizată de asemenea pentru a deschide drumul vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri. Introducerea unor amenzi și</p>	<p>Legiferare: C.G.M.B (aproba programul) Implementare: Comisia de Reglementare a circulației din cadrul PMB și Brigada de Poliție Rutiera București</p>	<p>30.06.2009</p>	<p>cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)</p>	<p>Scăderea concentrației de NO<sub>2</sub>, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO<sub>2</sub>, CO și pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare a nerespectării restricției</p>	<p>NO<sub>2</sub>, CO, Pulberi</p>
<p>3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin:</p>					
<p>a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos</p>	<p>Autoritățile publice locale</p>	<p>31 dec 2010 31 dec 2013</p>	<p>cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Suprafața (în mp) de spațiu verde</p>	<p>Pulberi</p>

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

<p>b) Aprobarea pentru realizarea oricarei construcții noi va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafață de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici, și condiții de drenare a excesului de umiditate; precum și de asigurarea unor parcuri subterane incuiate pentru biciclete (boxe), și/sau parcuri pazite de biciclete în fața clădirii</p>	<p>CGMB-legiferare, Autoritățile publice locale și APM București- implementare, Autoritățile publice locale și Garda de Mediu + ONG de biciclete / verificare</p>	<p>30.06.2009</p>	<p>cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative</p>	<p>Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie, suprafața de spațiu verde amenajată</p>	<p>Pulberi</p>
---	---	-------------------	--	--	----------------

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngrădi și acoperi cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	30.06.2009	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrațiilor de pulberi/ suprafața de spațiu verde amenajată	
d) Însășirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	permanent	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	/Numărul de amenzi date și cuantumul acestora	
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz ; <b>introducerea de rastele de bicicleta multifunctionale (cu rol de gard despartitor între carosabil și trotuar, cu rol protector pentru copaci)</b>	Autoritățile publice locale <b>în colaborare cu organizațiile de promoare a bicicletei</b>	permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)		Creșterea suprafețelor de spații verzi/ Numărul de copaci replantați și nr. de coșuri de gunoi montate în stațiile de autobuz
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:					

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRIGEAPĂ IAPA

<p>a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB) ; <b>introducerea unor centre de inchiriere de biciclete si parcarilor publice la capete de linie, la marginea orasului, pentru incurajarea transportului inter-modal</b></p>	<p>RATB, Autorități publice locale</p>	<p>anual</p>	<p>cost mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>foarte (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>Scăderea concentrației de NO<sub>2</sub>, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO<sub>2</sub>, CO și pulberi în suspensie, Numărul mijloacelor de transport noi achiziționate</p>	<p>NO<sub>2</sub>, Pulberi, CO</p>
<p>b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar <b>si cu serviciul public de inchiriere de biciclete</b>, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante</p>	<p>RATB Autorități publice locale + <b>organizatii de promovare a bicicletei, firme private,</b></p>	<p>perman ent</p>	<p>cost mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>foarte (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>Scăderea concentrației de NO<sub>2</sub>, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO<sub>2</sub>, CO și pulberi în suspensie Numărul de trasee RATB interconectate cu sistemul feroviar și de metrou</p>	

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

<p>c) Măsurile pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții</p>	<p>RATB, Metrorex, Autorități publice locale</p>	<p>Permanenț, evaluare anuală</p>	<p>cost mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>foarte mari (peste Euro), investiții mari, de infrastructură</p>	<p>Numărul de linii de transport metrou/ tramvai rapid noi sau modernizate</p>
<p>d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peroanele, dar și în vehiculele transportului în comun, <b>iluminarea stațiilor și introducerea accesului cu bicicletele în mijloacele de transport în comun (în interior sau la exterior)</b></p>	<p>RATB Autorități publice locale</p>	<p>permanenț</p>	<p>cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)</p>	<p>Numărul de curse în care sosirea în stație se face la ora bine stabilită</p>	

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale	31.03.2009	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Funcționarea sistemului	
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:					
a) Dezafectarea bateriilor de garaje construite pe domeniul public) și amenajarea de parcări supraetajate sau subterane, <b>auto moto velo</b> pentru a elibera carosabilul	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	cost foarte mare (peste 500.000 Euro)	Scăderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO / Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO Numărul locurilor de parcare în spații supraetajate sau subterane	CO, NOx

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

b) măsuri de stimulare a operatorilor economici care administrează complexuri comerciale cu parcare proprie de mare capacitate pentru acceptarea parcării mașinilor riveranilor între orele 22-08 ; <b>pentru introducerea parcarilor de biciclete</b>	Autoritățile publice locale <b>si organizatiile de promovare a bicicletei</b>	30.06.2009	Cost scăzut (până în 10000 Euro)	Numărul și tipul de măsuri de facilitare adoptate, numărul de complexuri comerciale care au acceptat aceste facilități, numărul de locuri de parcare utilizate	
c) oferirea de facilități pentru cei care doresc casarea autovehiculelor vechi, inclusiv prin modificarea legislației	Autoritățile publice locale	30.06.2009	Cost mediu (10000-100000 Euro)	Modificarea legislativă, facilitățile oferite, numărul de autoturisme casate prin metodele aprobate	
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, implementare RAR pentru unitățile teritoriale din Municipiul București		30.06.2009	Cost mediu (10000-100000 Euro)	

BATE ȘAUA  
SĂ PRIGEAPĂ IAPA

7. Scutirea impozitării autovehiculelor și mopederelor acționate electric.	CGMB	30.06.2009	cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de NO <sub>x</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie	NO <sub>x</sub> , CO, pulberi
8. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB - Master Plan General pentru Transport Urban; <b>introducerea bicicletei ca factor de echilibru in strategia de transport</b>	PMB si <b>si organizatiile de promovare a bicicletei</b>	Implementare progresivă, conform specificațiilor proiectului, raportare anuală a stadiului	Conforme proiectului	Scăderea concentrației de NO <sub>x</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Stadiul implementării proiectului	NO <sub>x</sub> , CO, pulberi
9. Reducerea ponderii Transportului Motorizat Individual prin masuri vizand:					

BATE ȘAUA  
SĂ PRIGEAPĂ IAPA

a) Crearea facilităților tip PARK&RIDE – parcarea vehiculelor personale în zona centurii orașului și continuarea călătoriei cu vehicule de transport în comun <b>si biciclete</b>	Autoritățile publice locale; RATB (pentru asigurarea mijloacelor de transport către aceste parcări) <b>si factori economici</b>	Decembrie 2012	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Numărul de vehicule care folosesc acest sistem	NOx, CO, pulberi
b) Creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit în special în zona centrală	Autoritățile publice locale	31.12.2008	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Valoarea taxei de parcare	
c) Promovarea sistemelor de utilizare în comun a autoturismelor (car-sharing). Astfel “mașinile ocupate la capacitate” (High Occupied Cars – autovehicule care circulă cu mai mult de 3 sau de 4 persoane) primesc dreptul de a circula pe benzile dedicate transportului public	Autoritățile publice locale	Decembrie 2012	cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Metodele si facilitatile oferite	

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

10. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta prin:					
a) <b>Adoptarea standardelor de cai de comunicare specifice bicicletelor propuse de Federatia Biciclistilor din Romania, bazate pe o serie de standarde europene perfect adaptabile conditiilor de trafic si infrastructurii din Romania; Extinderea si conectarea cailor de rulare a bicicletelor pe baza unui sistem circular si radial cu minim doua cercuri concentrice in jurul centrului orasului si minim 6 trasee radiale (aferente fiecarui sector)</b>	<b>Legiferare: CGPMB / Implementare: Autoritățile publice locale cu Primariile de sector, cu organizatii de promovare a mediului.</b>	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Lungimea căilor de rulare speciale pentru biciclete	NOx, CO, pulberi
b) stimularea persoanelor juridice pentru amenajarea de parcaje pentru biciclete	Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici <b>si cu organizatiile de promovare a bicicletei</b>	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Nr de locuri de parcare amenajate, nr de institutii care au amenajat astfel de locuri de parcare	
c) instituirea limitei de viteza de 30 km/h in jurul scolilor, pentru imbunatatirea sigurantei de transport	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție rutieră, cu organizatiile de	31.12.2008	cost scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri	Numarul de strazi pentru care s-a introdus aceasta	

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

prin crearea ZONELOR 30	parinti si de promovare a bicicletei sau de siguranta in trafic		administrative	restricție de circulație	
d) Asigurarea unei latimi minime a trotuarelor, care sa nu fie afectata parcarii vehiculelor sau extinderii de constructii, astfel incat sa asigure deplasarea in conditii de siguranta a pietonilor si biciclistilor	Legiferare CGMB, implementare Autoritățile publice locale	30.06.2009	cost scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Hotararea CGMB	
e) Scutirea de impozit a persoanelor fizice sau juridice care doresc sa amplaseze pe spatiul public (trotuare) rastele de biciclete cladirile de birouri sau imobile de locuinte	Legiferare CGMB, implementare Autoritățile publice locale in colaborare cu organizatiile de promovare a bicicletei			Numarul de parcari de biciclete construite	

BATE ȘAUA  
SĂ PRIGEAPĂ IAPA

Delimitarea „zonei verzi” conformă cu zona A stabilită de HCGMB 134/2004

4.8. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Observații
1. Respectarea și verificarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu- control, Agenții economici – implementarea măsurilor	permanent	Costuri foarte scăzute pentru control, costuri mari sau foarte mari pentru implementarea măsurilor din planurile de acțiune	Scăderea concentrațiilor de NO <sub>2</sub> , PM10/ nr de controale, de procese verbale constatatoare, de amenzi aplicate, nr de măsuri îndeplinite/neîndeplinite etc.	
2. Montare arzătoare cu NO <sub>x</sub> redus la IMA 12 și IMA 16 la CET SUD	Sucursala Electrocentrale București	31.12.2011	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari,	Scăderea concentrației de NO <sub>x</sub> , / Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> Numărul de arzătoare montate	NO <sub>x</sub>

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

**4.9. Măsuri în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)**

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Observații
1. Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2012	cost foarte mare (peste 500.000 Euro), investiții mari, de infrastructură	Scăderea concentrației de NO <sub>x</sub> , CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie Lungimea lucrărilor edilitare realizate	NO <sub>x</sub> , CO pulberi

#### 4.10. Alte măsuri

Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților

Măsuri/Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Rezultat așteptat/ Indicator de monitorizat	Observații
1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului					
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii de salubritate	Permanent	cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare sau/și amenzilor aplicate	Pulberi
b) Salubritatea stradală pe străzile	Operatorii de salubritate	Permanent	cost mediu (între 10.000 și	Scăderea concentrației	Pulberi

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

principale se va realiza astfel: operatiunile de maturare-aspirare si stropire strazi se vor realiza pe timpul zilei orele 07-20 iar colectarea deseurilor pe arterele principale pe timpul serii si al noptii, orele 20-07			100.000 Euro)		de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de procese verbale constatatoare sau/și amenzilor aplicate	
2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate						
a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat	Autoritățile publice locale, GNM	Permanent		cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de controale, procese verbale constatatoare sau/și amenzilor aplicate	Pulberi
b) Controlul modului în care	Autoritățile publice locale, GNM	Permanent		cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în	Pulberi

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

<p>organizarile pentru santierele de constructii respecta prevederile legislatiei de mediu si conditiile specifice stipulate in actele de reglementare detinute. Pentru organizările de santier care nu vor putea amenaja puncte de spalare a autovehiculelor la iesirea din santier se vor incheia contracte cu operatorii de salubritate pentru maturarea si spalarea zilnica a strazii pe o raza de 100 de m in jurul iesirii din santier</p>	<p>control, implementare agenții economici</p>				<p>suspensie/                  Valorile concentrației de pulberi în suspensie                  Numărul de controale, procese verbale constatatoare sau/și amenziilor aplicate</p>	
--	--	--	--	--	---	--

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRIGEAPĂ IAPA

c) Respectarea limitei maxime de timp pentru executarea unei lucrari edilitare , in special a lucrarilor de reparatii ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	Permanent		cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de controale, procese verbale constatatoare sau/și amenzi aplicate	Pulberi
--	---	-----------	--	---	---	---------

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

<p>d)          Reanalizarea          optiunilor de          descentralizare          a polilor de          atractie urbana          .Respectarea          HGR          1454/2004          privind          amplasarea          hipermarket-          urilor si          redistribuirea          lor catre          periferia          orasului</p>	<p>Autoritățile          publice          locale-          control,          implementare          agenții          economici</p>	<p>Permane          nt</p>		<p>cost foarte          scăzut,          implică doar          cheltuieli de          personal sau          măsuri          administrative</p>	<p>Scăderea          concentrației          de pulberi în          suspensie/          Nr de          hipermarketuri          nou infiintate          care          respecta/nu          respecta          aceste          prevederi</p>	<p>Pulberi</p>
--	---	--------------------------------	--	--	--	----------------

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

e) aprobarea PUZ-urilor doar in conditiile in care se stie functiunea si sunt asigurate utilitatile, spatiile verzi si parcarile AUTO MOTO VELO	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	30.06.2009		cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Numărul de PUZ-uri care respectă/nu respectă aceste prevederi	Pulberi
---	---	------------	--	---	--	---------

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

3. Îmierbarea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent		cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de PM10, PM 2,5/ Valorile concentrației de PM10, PM 2,5 Suprafața terenurilor îmierbate	PM10, PM 2,5
---	------------------------------------	-----------	--	---	--	--------------

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

4. Plantari de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	Permanent		cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO2, CO și pulberi în suspensie Numărul de arbori plantați	PM10, PM 2,5

BATE ȘAUA  
SĂ PRIGEAPĂ IAPA

5.Scăderea impozitului pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi si parcari de biciclete in jurul acestora	CGMB	30.06.2009		cost scăzut (până în 10.000 Euro)	Scăderea concentrației de NOx, CO și pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de NO2, CO și pulberi în suspensie	NOx, CO, pulberi
---	------	------------	--	-----------------------------------	---	------------------

BATE ȘAUA  
  
 SĂ PRICEAPĂ IAPA

6. Reabilitarea mobilierului stradal existent, extinderea acestuia si adaptarea acestuia pentru parcare de biciclete	Autoritățile publice locale, ADP si organizatiile de promovare a bicicletei	Permanent		cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Scăderea concentrației de pulberi în suspensie/ Valorile concentrației de pulberi în suspensie Volumul de lucrări efectuate	pulberi
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constand in implementarea sistemului de prognoza-avertizare-monitorizare a calitatii aerului	APM București, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	31.12.2008		cost mediu (între 10.000 și 100.000 Euro)	Îmbunătățirea fluxului de informații între autorități în cazul unor	

BATE ȘAUA  
SĂ PRIGEAPĂ IAPA

din mun. Bucuresti si stabilirea planurilor de prevenire a situatiilor de poluare prognozata si de protejare a populatie					situatii de poluare și modernizarea tehnicilor de lucru folosite.	
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului						
a) Promovarea activitatilor eco-educative in institutiile de invatamant, institutii publice, dar si in randul operatorilor economici cu privire la importanta masurilor de prevenire a poluarii aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, si a masurilor de extindere si intretinere a spatiilor verzi ; de adaptare a marilor parcuri pentru practicarea de activitati de agreement si sportiv	Autoritățile publice locale, APM București, ARPM București, Garda de Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică, organizatiile de promovare a bicicletei	permanen		cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Nr. de acțiuni întreprinse, seminare, etc	

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

<p>b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadrul organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului <b>pentru supravegherea parcarii mașinilor pe pistele de biciclete, pentru obținerea de autorizațiilor de construire cu condițiile impuse etc...</b></p>	<p>Autoritățile publice locale, APM București, ARPM București, Garda de Mediu, Autoritatea de Sănătate Publică, <b>organizațiile de promovare a bicicletei</b></p>	<p>permanenț</p>		<p>cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative</p>	<p>Nr. de acțiuni întreprinse, seminare, etc</p>	
---	--	------------------	--	--	--	--

BATE ȘAUA  
SĂ PRICEAPĂ IAPA

c) Promovarea in mass-media a actiunilor, constatarilor, rezultatelor, dezbaterilor, in scopul formarii unei culturi a respectului fata de mediu , responsabilizarii cetatenilor	Autoritățile publice locale, APM București, ARPM București, Garda de Mediu, Autoritatea de sănătate Publică, organizatiile de promovare a bicicletei	permanent		cost foarte scăzut, implică doar cheltuieli de personal sau măsuri administrative	Nr. de acțiuni întreprinse, seminare, conferințe de presă, apariții în mass-media etc	
--	--	-----------	--	---	---	--

**George CULDA**

– Presedinte Asociația « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »  
- Vice-Presedinte FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA  
23.06.2008

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este o organizație nonprofit înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. **61 din 15.07.2004**.

Certificat de Inregistrare Fiscala (C.I.F.): 16620556

Autorizatie: Dosar369 / PJ/ 01.07.2004

Donațiile sunt binevenite!

Puteți face donația într-unul din conturile asociației BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA:

RO 91 RZBR 0000 0600 0521 3087 **RON**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, București

RO 88 RZBR 0000 0600 0915 1826 **EUR**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, București

INFO: Telefon: 0722 736694, 0722 238866, 021 315 9811, 311 8269

e-mail: [geobatesaua@batesaua.ro](mailto:geobatesaua@batesaua.ro), [www.batesaua.ro](http://www.batesaua.ro), [www.velorutia.ro](http://www.velorutia.ro)

ADRESA DE CORESPONDENȚĂ: Str. Speranței, nr. 5, apt. 11, sector 2, 020991, București

ADRESA SEDIU SOCIAL : Bucuresti, Str. Durau 2

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este afiliată la Coaliția Națională PROVELO și membră fondatoare a FEDERATIEI BICICLI STILOR DIN ROMANIA