



În atenția tuturor celor interesați:

15.04.2009

As dori sa aduc câteva lămuriri despre circulația cu bicicletele prin parcuri.

În ultimele zile am reușit să generez ceva păreri pozitive pe la Primăria Generală a Capitalei, ale unor factori de decizie, dar culmea, realitatea de pe teren, fir-ar să fie, demonstrează că cineva, voit sau inconștient, a înțeles sau a interpretat greșit mesajul...

Din anul 2007, în numele Asociației BateȘaua, fac lobby la autoritățile locale pentru a se da acces liber în parcuri, deoarece de mulți ani situația este confuză. Mă refer la faptul că în unele parcuri (cum este cazul concret al Parcului Plumbuita din sectorul 2) a fost emisă o Hotărâre a Consiliului Local prin care se interzice expres accesul cu bicicleta (motivele sunt în general foarte puerile). Dar trebuie subliniat că aceste hotărâri țin de consiliile locale ale sectoarelor!



În conștiința multor bucureșteni încă există teama rămasă de pe vremea lui Ceaușescu cum că nu avem deloc voie cu bicicleta în parcuri. Teamă parțial justificată, deoarece în actualul Cod Rutier se reglementează foarte VAG și CONFUZ și INTERPRETABIL această situație. Aveți aici legătura la pagina unde prezint Extrasul din Codul Rutier (2006) / consultați Art. 161 litera k:

<http://www.velorutia.ro/detalii-11/categorie-resurse3/Extras-din-Codul-Rutier.html>

O frază mai confuză ca aceasta nu am întâlnit:

Art. 161.

Se interzice conducătorilor de biciclete sau de mopede:

k) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stanjenesc circulația pietonilor;

În opinia mea, marea majoritate a bucureștenilor adulți nu mai are curajul să utilizeze bicicleta în traficul urban deoarece nu mai stăpânesc bine bicicleta. Au uitat. De aceea consider necesar ca în primul rând, MARILE PARCURI ale capitalei, să fie amenajate pentru deplasarea cu bicicleta, în condiții de SIGURANȚĂ și CONFORT, pentru ca oricine să se poată plimba sau antrena...fără să deranjeze și fără să fie deranjați.

Când am solicitat / explicat factorilor de decizie de la Direcția de Învățământ (DI. Emilian Radu), Direcția pentru Protecția Mediului (DI. Marius Capanu „fost” și Dna și de la Administrația Lacuri și Parcuri (Dnii Gabriel Iosif – Director și Radu Popa – Dir. Adj.) [toate din cadrul PMB] am primit răspunsuri favorabile că vor da curs propunerii. Am enunțat propunerile concrete de a face **MINIM un traseu inelar** în jurul parcului pe care să putem face 1, 2, 3 sau 50 de ture de agrement sau antrenament, dar și **MINIM două trasee în cruce, radiale**, care să traverseze parcul (pentru deplasarea cotidiană a celor care tranzitează parcurile zilnic). Am solicitat și **parcări publice** păzite și acoperite pentru biciclete!

Pe de altă parte, am dat (pentru a nu știu câta oară!) și **pachetul de standarde** de benzi, alei și piste de biciclete pe care le sugerăm a fi folosite în construcția acestor căi de comunicație. Le găsiți aici:

http://www.batesaua.ro/reprezentare_propuneri_caiPtbiciclete.php

Toți, fără excepție, se plâng că legea românească nu permite aceste standarde, și invocă niste standarde vechi.

Federația Bicicliștilor din România a dovedit foarte clar că acele standarde vechi NU SUNT OBLIGATORII, conform Legii Standardizării actuale, dar despre acest subiect voi face o prezentare amănunțită cât de curând...

În altă ordine de idei, pentru cine nu știe, Codul Rutier interzice accesul copiilor sub 14 ani pe drumurile publice ne-însoțiți, motiv pentru care, până când vom reuși să schimbăm Codul Rutier, am solicitat în cadrul discuțiilor ca în PARCURIILE MICI să se permită în primul rând accesul oficial al copiilor sub 14 ani cu bicicleta. Să fie eliminată această discriminare! Este absurd să ne facem că promovăm (chiar de la vârste fragede) utilizarea bicicletei, dacă până la 14 ani nu permitem copiilor să folosească bicicleta (decât probabil în curtea proprie!). Nu am solicitat să fie interzis accesul bicicliștilor adulți. Este drept că nu am solicitat în mod expres accesul bicicliștilor adulți în parcurile mici, deoarece acestea ar trebui să facă subiectul unor solicitări locale, de sector, ale comunităților de bicicliști locali, beneficiarii direcți, zilnici.

Dar aceasta este o altă problemă: asociația BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA nu poate, prin resursele foarte limitate pe care le are, să rezolve multe probleme particulare, locale. Este momentul să apară mult mai multe grupuri de inițiativă locale care să militeze și să contribuie constructiv la dezvoltarea spațiului comun, nu doar să critice și să cârcotească de pe margine.

Cam atât în ceea ce privește propunerile făcute de mine / BateȘaua. Prezint mai jos scrisoarea (agenda) prezentată la ședința consultativă de săptămâna trecută.

10.04. 2009

Stimate Doamne, Stimați Domni,

Iată ce propune asociația "BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA" în cadrul dezbaterii publice de miercuri, 8 aprilie 2009, pe care Sorin Oprescu a lansat-o pentru a-și defini "Strategia Verde". Unele sunt propuneri generale, dar am strecurat și câteva propuneri punctuale.

1. Propunerea de **modificare a HCG 66/2006**, care prevede obligativitatea asigurării de locuri de parcare pentru biciclete la toate noile clădiri de locuințe sau de birouri, a fost făcută acum o lună. **O puteți citi aici**. Sperăm că ea va fi aprobată de Consiliul General și sperăm să fie impusă respectarea ei. Deasemenea, sperăm să primim sprijinul Primăriei Generale pentru INFORMAREA cetățenilor, în cazul unui răspuns favorabil. **Primarul a promis solemn că va susține această inițiativă. În plus, am promisiunea Dlui Horațiu Țica (Președinte la Comisia de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din Consiliul General al PMB) că va susține această propunere. Mai mult decât atât, această propunere a fost inclusă și în cadrul „PROGRAMULUI INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI ÎN BUCUREȘTI” elaborat de Agenția pentru Protecția Mediului București anul trecut, cu sprijinul asociației BATEȘAUA (parțial), program care la finele anului 2008 a fost DEJA APROBAT de Consiliul General! **Îl puteți citi aici**. În concluzie, în esență, obiectivul nostru este de a crea premisele apariției de parcări de biciclete la toate noile clădiri de locuințe sau de birouri. Acest lucru necesar, dar deloc suficient, este unul din elementele esențiale care va contribui la creșterea confortului bucureștenilor în particular și a românilor în general, de a utiliza bicicleta. **Evident, este doar un prim pas, deoarece următorul va fi să generăm premisele introducerii de boxe și rastele acoperite**. Dar, trebuie să acceptăm că schimbarea se face cu pași mici, nu dintr-o dată. Schimbarea va fi stimulată și de o implicare crescândă a societății civile, a cetățenilor în plan personal. După cum se vede, acționez pe mai multe planuri, pentru a încerca să deschid mai multe uși concomitent și fiecare factor de decizie să accepte colaborarea simultană cu noi. Aș avea de adăugat următoarele: degeaba se aprobă ceva în Consiliul General, dacă hotărârea nu se respectă. Ei bine, ca o hotărâre să fie respectată, nu trebuie nimeni să aștepte ca inspectorii primăriei să fie prezenți într-o sută de locuri deodată. Ei trebuie să răspundă solicitărilor și sesizărilor noastre! BateȘaua încearcă în viitorul apropiat să demareze o campanie de PR prin care să le aducem la cunoștință tuturor arhitecților, inginerilor constructori și dezvoltatorilor imobiliari această prevedere. Ba mai mult, vă invit să comunicați oricărui cunoscut, că la achiziționarea unui apartament pentru locuit sau pentru birou, trebuie să ni se demonstreze că pe lângă minimumul de parcări auto OBLIGATORII, este necesar să ni se asigure și minimumul de parcări de biciclete OBLIGATORII!**
2. Propunerea de a înființa **un grup de lucru** care să se ocupe de evaluarea situației, identificarea soluției oricărui proiect de infrastructură destinată bicicletelor, grup care să includă reprezentanți ai BateȘaua (sau alte ONG-uri de profil din București), ai Federației Bicicliștilor din România și ai Federației Române de Ciclism și Triatlon, ai Primăriei Generale, ai Brigăzii de Poliție București și ai RATB. **Primarul a promis solemn că va susține această inițiativă. În plus, am și promisiunea „celor trei crai” de la transporturi (domnii: Madalin Dumitru, Director General Directia Generala de Infrastructura si Servicii Publice, PMB; Ion Dedu, Director Directia de Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației, PMB; Bogdan Hreapcă, Director Directia Generala de Investitii, Dezvoltare si Planificare Urbana, PMB) cum că este binevenită această propunere. NU știu încă sub ce formă se va materializa, dar mă bucur că pentru pram dată cineva acceptă o astfel de idee! Până acum nici măcar nu se uitau la noi...**
3. Propunerea de asimilare, parțial sau în totalitate, de către PMB a **standardelor adoptate de Federația Bicicliștilor din România**, elaborate pe baza unui cumul de bune practici europene. Acest lucru poate fi posibil printr-una sau mai multe hotărâri de Consiliu General, fără a fi nevoie să se schimbe legea. Aceste standarde vor contribui la elaborarea unei rețele **COERENTE și CONTINUE** de trasee **radiale și circulare**, pe carosabil, ca parte a unei strategii integrate de transport intermodal. Referitor la această propunere, răspunsul a fost că Primăria va începe analiza acestei oportunități în cadrul viitorului grup consultativ, dar că pentru niște standarde europene trebuie să se armonizeze și legislația românească. Deci, va fi mult de lucru. Dar măcar avem un început. Totodată, am aflat, la o ședință cu Comisia de Circulație, că încă din anul 2000 (parcă...) există un plan integrat de transport, care include și rețea de piste și benzi de biciclete, dar care a fost complet ignorat de-a lungul administrațiilor anterioare!!! Poate acum vom avea ușa deschisă să verificăm.
4. Propunerea de a transforma trotuarul de pe **Șoseaua Petricani** într-una dintre variantele următoare: a) pistă pentru biciclete; b) bandă comună pentru pietoni și biciclete. În oricare dintre cazurile propuse, este necesară adaptarea ei pentru circulația în SIGURANȚĂ (lumini, semafoare etc). Argumentul principal este că pe acolo se deplasează cetățenii DOAR în scopuri utilitare, nicidecum de agrement. De aceea se recomandă încurajarea utilizării trotuarului ca pista de biciclete.
5. Propunere de amenajare a **tuturor marilor parcuri ale capitalei** pentru circulația cu bicicleta, în condiții de SIGURANȚĂ și CONFORT (benzi și alei dedicate, parcări). **Aici deja s-a demarat treaba în Herăstrău și Tineretului. NU avem încă detalii, dar măcar avem ușă deschisă la reprezentanții Administrației Lacuri și Parcuri pentru a propune ceva concret.**
6. Implementarea unor **trasee experimentale** conform standardului „bandă comună pentru transport în comun și biciclete”, urmărirea efectelor și apoi transformarea în studii de caz. Aceași situație și în cazul aplicării standardului „strada cu sens unic auto și contrasens deschis bicicletelor”.

7. Propunerea de a dezvolta un **program educativ** în colaborare cu asociația BATE ȘAUA, în școlile și liceele bucureștene (lecții de teorie și practică, concursuri, amenajarea unităților de învățământ cu rastele și simulări de benzi etc)
8. Propunerea de implementare a proiectului de pe **strada Monetăriei**, cu aplicarea celor două standarde propuse de noi (bandă comună pentru pietoni și bicicliști, contrasens deschis pentru biciclete), urmărirea efectelor și transformarea programului într-un studiu de caz. Ulterior, aplicarea acestei proceduri pentru a realiza acolo unde identificăm situații similare **racorduri ale benzilor de bicicletă existente cu destinațiile „sensibile” precum școlile, bisericile, muzeele, parcurile etc.**
9. Declararea ultimei vineri din fiecare lună „**Ziua Bicicletei**”.
10. **Eliminarea taxelor aferente instalării rastelelor de biciclete pe domeniul public**, ca măsură de încurajare a utilizării bicicletei.
11. **Organizarea, în colaborare cu asociația BateȘaua și Federația Biciclistilor din România, a Săptămânii Europene a Mobilității, în intervalul 16-22 septembrie a fiecărei an.**

SITUAȚIE CONCRETĂ:

Am descoperit că orice propunere aș face sau am face, nu va trece nimeni la punerea ei în aplicare în formă oficială decât dacă le dăm mură în gură. Mai exact, cum s-a întâmplat și cu propunerea noastră de modificare a HCG 66/2006 (cea cu numărul minim de parcuri auto la care noi am adăugat și un număr minim de parcuri de biciclete pentru orice clădire nouă), TREBUIE CA CINEVA SĂ FACĂ O PROPUNERE DE HOTĂRÂRE DE CONSILIU LOCAL (SAU GENERAL) REDACTATĂ ÎN FORMĂ FINALĂ PRIN CARE CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN PARCURI SĂ FIE BINE REGLEMENTATĂ. Și apoi trebuie să ne așteptăm să apară comentarii din partea comisiilor tehnice ale Consiliului... să nu creadă cineva că treaba va fi semnată „ca primarul” din prima.

Este nevoie de ceva timp, răbdare, cunoștințe și resurse. Asociația BateȘaua va încerca să treacă la fapte. **Dar nu promitem că putem schimba lucrurile peste noapte așa cum ne dorim. Fără implicarea masivă a societății civile și a mass-mediei, nu vă așteptați să reușim.**

Mulțumim pentru atenție.

GeoBateȘaua

- Presedinte Asociatia « BATE SAUA SA PRICEAPA IAPA »
- Vice-Presedinte FEDERATIA BICICLISTILOR DIN ROMANIA

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este o organizație nonprofit înscrisă în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. **61 din 15.07.2004**.

Certificat de Înregistrare Fiscală (C.I.F.): 16620556

Autorizație: Dosar369 / PJ/ 01.07.2004

Donațiile sunt binevenite!

Puteti face donația într-unul din conturile asociației BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA:

RO 91 RZBR 0000 0600 0521 3087 **RON**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, București

RO 88 RZBR 0000 0600 0915 1826 **EUR**, Raiffeisen Bank – Dorobanti, București

INFO: Telefon: 0722 736694, 0722 238866, 021 315 9811, 311 8269

e-mail: geobatesaua@batesaua.ro, www.batesaua.ro, www.velorutia.ro

ADRESA DE CORESPONDENȚĂ: Str. Levantica, nr. 37, sector 3, 031403, București

ADRESA SEDIU SOCIAL : Bucuresti, Str. Durau 2

BATE ȘAUA SĂ PRICEAPĂ IAPA este afiliată la Coaliția Națională PROVELO și membră fondatoare a FEDERAȚIEI BICICLIȘTILOR DIN ROMANIA